



*GMP+ Feed Safety Assurance scheme*

## **Minimumskrav for vejtransport**

**BA**

## **GMP+ BA14**

**14**

Version: Januar 2012

**DK**

© GMP+ International B.V.

All rights reserved. The information in this publication may be consulted on the screen, downloaded and printed as long as this is done for your own, non-commercial use. For other desired uses, prior written permission should be obtained from the GMP+ International B.V.

Stadhoudersplantsoen 12  
2517 JL The Hague  
The Netherlands

Tel: +31 (0)70 370 86 70  
Fax: +31 (0)70 370 86 71

[info@gmpplus.org](mailto:info@gmpplus.org)  
[www.gmpplus.org](http://www.gmpplus.org)

## Dokumentets historie

Revisionsnr. / Dato for godkendelse	Ændring	Vedr.	Dato for endelig implementering
0.0 / 09-2010	Overførsel af dokument fra PDV til GMP+ International samt en del omstrukturering.	Hele dokumentet	01-01-2011
	Krav til en ISO 9001:2000 certificeret kontrolorganisation	Annex E	01-01-2011
0.1 / 09-2011	Introduktionen er opdateret.	1.1/1.2	01-01-2012
	Henvisninger til lovgivning er opdateret.	Annex A Annex E	01-01-2012
	IDTF-ansøgningsformular er opdateret	Annex C	

Efter introduktionen af den nye transportdatabase (IDTF) vil dette dokument blive revideret. GMP+-deltagerne vil blive informeret i form af et nyhedsbrev.

I den nye IDTF vil produkter blive klassificeret baseret på rengøringsystemer. Produktkategorierne er ikke længere gældende.

### Oversættelse

Den danske oversættelse af GMP+ Feed Safety Assurance scheme, Road Transport, GMP+ B4.1 samt Minimum Requirements for Road Transport GMP+ BA14 er udført af ITD.

ITD står for 'International Transport Danmark' - brancheforening for danske transport-, logistik- og speditjonsvirksomheder. Foreningens overordnede formål er at sikre de bedste betingelser for, at medlemmerne kan udføre deres erhverv. Det gælder lige fra afvikling af det praktiske arbejde i hverdagen til at præge den erhvervspolitiske debat i medlemmernes interesse. Vores vigtigste formål er at formidle den viden, den rådgivning og de praktiske værktøjer, som medlemmerne har – og kan få – behov for, for at de kan levere den bedste og mest konkurrencedygtige service inden for logistik- og transportydelser – fx inden for transport af foder.

Ved eventuelle tvister vil det være GMP+ Internationals engelske udgave af standarden GMP+ B4.1 og GMP+BA14, der ligger til grund for fortolkning.



International Transport Danmark

**International Transport Danmark**

Lyren 1 · DK-6330 Padborg

Tlf. +45 7467 1233 · Fax +45 7467 4317

itd@itd.dk · www.itd.dk

Denne oversættelse er verificeret af Intertek Danmark



**Intertek Danmark**

Vejstruprødvej 31-33, DK-6093 Sjølund  
Tlf. +45 7572 6611 · Fax +45 7557 5363  
nm@intertek.dk · www.intertek.dk

## INDEX

<b>1</b>	<b>INTRODUKTION</b>	<b>5</b>
1.1	GENERELT	5
1.2	GMP+ FSA STANDARDENS STRUKTUR	5
<b>2</b>	<b>FORORD</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>MINIMUMSKRAV</b>	<b>8</b>
3.1	LÆSSERÆKKEFØLGE	8
3.2	PRINCIPPER FOR RENGØRING OG DESINFEKTION	9
<b>4</b>	<b>ANNEKS A: INSTRUKTIONER OMKRING LÆSSERÆKKEFØLGE, RENGØRING OG DESINFEKTION</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>ANNEX B: KATEGORISERING AF SUBSTANSER OG MATERIALER</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>ANNEX C: PROCEDURE FOR (OM)KLASSIFICERING AF PRODUKTER I TRANSPORTLÆSSEKATEGORIER</b>	<b>17</b>
<b>7</b>	<b>ANNEKS D: PRØVEUDTAGNING OG BESTEMMELSE AF RESTSTOFFER I LASTRUM EFTER TRANSPORT AF PRODUKTER, FOR HVILKE DER ANMODES OM EN (OM)KLASSIFICERING I LÆSSEKATEGORIER (VEJTRANSPORT)</b>	<b>21</b>
<b>8</b>	<b>ANNEX E: PROCEDURE FOR GODKENDELSE AF LASTRUM EFTER TRANSPORT AF FORBUDTE LÆS</b>	<b>23</b>

# 1 Introduktion

## 1.1 Generelt

GMP+ Feed Safety Assurance scheme (GMP+ FSA) har været under udvikling siden 1992. Fra 1992 til 2009 har den været administreret af Product Board Animal Feed, Den Haag, Holland. Fra 2010 administreres standarden af GMP+ International.

Standarden skal sikre foderstofsikkerheden i hele foderkæden. Det er også en international standard, der er anvendelig verden over.

Etableringen og udviklingen af standarden er primært et resultat af efterspørgsel fra de sidste led i produktionskæden af dyreprodukter for at opnå bedre kontrol med fodersikkerheden. Andre bidragende faktorer var skader forårsaget af mere eller mindre alvorlige hændelser med forureninger.

I opstartsfasen opstod efterspørgslen efter bedre differentiering på et stigende mættet europæisk salgsmarked for animalske produkter. Siden 1999 har foder- og fødevaresikkerhed været et internationalt hovedemne både politisk og kommercielt på grund af en række alvorlige hændelser i fodersektoren. På denne baggrund er efterprøvet fodersikkerhed blevet en forudsætning for salg.

GMP+ FSA standardens grundlæggende principper er, at foderkæden er en del af fødevareproduktionskæden. Korrekt sikring af foderstofsikkerheden verden over er højt prioriteret. Virksomhederne skal leve op til deres ansvar og reagere korrekt og overbevisende med hensyn til behovet for animalsk produktion. GMP+ standarden er en hjælp til at gøre dette muligt.

## 1.2 GMP+ FSA standardens struktur

GMP+ FSA standardens dokumenter er delt op i en række serier. Her er en beskrivelse af disse:

### A – dokumenter

Generelle krav til deltagelse i GMP+ FSA ordningen.

### B – dokumenter

#### B – Standarder

Krav til deltagende firmaer på fødevarerikkerheds- og bæredygtigheds-området.

#### BCN – Lande-bemærkninger

Krav til specifikke lande

#### BA – Bilag

Supplerende krav til deltagende firmaer på fødevarerikkerheds- og bæredygtigheds-området.

### C – dokumenter

Krav på certificeringsområdet for GMP+ FSA ordningen.

### D – dokumenter

Supplerende oplysninger til hjælp for firmaer ved implementering af GMP+ kravene.

Alle disse dokumenter findes på GMP+ Internationals hjemmeside ([www.gmpplus.org](http://www.gmpplus.org)).

Dette dokument refererer til som appendiks GMP+ BA14 *Minimumskrav for vejtransport* og er en del af GMP+ FS standarden. Den har sin egen struktur.

GMP+ appendikser (GMP+ BAxx), som der refereres til, er separate GMP+ dokumenter inden for B sektionen af GMP+ FSA standarden. Hvis der henvises til et af disse GMP+ BAxx appendikser, så gælder det inden for denne standards rammer. GMP+ BAxx appendikser angives som sådan.

Derudover refereres der også til andre appendikser. Disse appendikser er et sådant tilfælde kun en del af dette dokument og blot vedhæftet. Disse angives kun med ordet "appendiks".

## 2 Forord

Det er fastsat krav til transport af foderstoffer i de forskellige GMP+ standarder. Målet med disse standarder er at kontrollere risici ved krydskontaminering af dyrefoder. Læsserækkefølge og rengøring og desinfektion er vigtige kontrolforanstaltninger for at undgå krydskontaminering. Dette appendiks stiller yderligere krav til rengøring, desinfektion og læsserækkefølge ved vejtransport af dyrefoder.

Kontrolforanstaltningerne med hensyn til transportrækkefølge, rengøring og desinfektion er resultatet af en generisk risikovurdering ved transport af dyrefoder. Disse kontrolforanstaltninger er en gennemførelse af HACCP-principperne for transport af dyrefoder.

## 3 Minimumskrav

### 3.1 Læsserækkefølge

Før accept af en transportordre skal deltageren bestemme produktkategorien for det nye læs. Læssekategorier for de forudgående læs skal også fastlægges inden læsning.

Der skelnes mellem fire hovedkategorier for forudgående læs i annekts A:

- LR1 Høj-risikomateriale
- LR2 Mikrobiologisk forurenede materiale
- LR3 Materialer med fysisk og/eller kemisk risiko
- LR4 Neutrale materialer.

Der er udarbejdet et rengørings- og desinfektionssystem for hver læssekategori. Annekts A indeholder instruktioner relateret til læsserækkefølge og rengørings- og desinfektionssystem. Deltagere i GMP+ B4.1 *Vejtransport* skal følge disse instruktioner omkring læsserækkefølge, rengøring og desinfektion.

Den "International Database Transport for Feed (IDTF)" skal anvendes til at klassificere produkter i læssekategorier. Parterne bruger kategorierne til at bestemme et produkts læssekategori. Dette gøres primært på basis af det specifikke produkts navn (ikke markedsføringsnavnet) eller på basis af navnet på en produktgruppe. Produkter, som ikke figurerer i en af læssekategorierne LR2, LR3 eller LR4, er forbudte som læs i transportmidler, der også anvendes til transport af foderstoffer.

Følgende grundprincipper er gældende:

- a. Før enhver foderstoftransport skal det tjekkes visuelt, at lastrummet er rent, dvs. fuldstændigt tømt og frit for rester og lugt fra forudgående læs, og at det er tørt.
- b. Læs fra kategori LR1 er forbudte på køretøjer til transport af foderstoffer. Transportøren skal kunne bevise, at der ikke tidligere har været transporteret forbudte læs fra læssekategori LR1.
- c. Efter transport af produkter fra læssekategori LR2 skal der altid rengøres og desinficeres før det første læs foderstoffer.
- d. Efter transport af produkter fra læssekategori LR3 skal der altid udføres våd rengøring før det første læs foderstoffer.
- e. Efter transport af et forbudt læs, må der ikke længere transporteres foderstoffer. Først efter at en uafhængig lastrumsinspektør har frigivet transportmidlet, må lastrummet anvendes til transport af foderstoffer (se procedurerne i annekts E).
- f. Virksomheder, der udfører transporter med (bulk-) tankkøretøjer, skal rengøre disse tankbiler med vand mindst en gang i kvartalet – med mindre det kan bevises, at der ikke er rester tilbage i tanken.

Listen over produkter klassificeret i læssekategorier kan ændres med tiden. Annekts C omfatter en procedure for kategorisering af produkter, der endnu ikke er blevet (tilstrækkeligt) vurderet, og for revurdering af kategoriserede produkter. Annekts D indeholder en supplerende procedure for prøveudtagelse fra lastrummene med henblik på ansøgning om en produktkategorisering.

Anneks E opstiller en procedure for accept af lastrum efter en transport af forbudte læs.

### 3.2 Principper for rengøring og desinfektion

Med hensyn til rengøring og desinfektion kan man skelne mellem fire grundprincipper. Minimumkravet til rengøring er bestemt på basis af produktet i læssekategorien. Hvis lastrummet ikke er rent efter den pågældende rengøring, skal der yderligere rengøring til (se anneks A).

De fire principper er:

- A. Tør rengøring
- B. Rengøring med vand
- C. Rengøring med vand og rengøringsmiddel
- D. Desinfektion umiddelbart eller efter anvendelse af et af de andre rengøringsystemer (A, B eller C).

#### Rengøringsystem A (tør rengøring)

Anvendelse:

Hvis der kun transporteres "neutrale" stoffer kan tør rengøring være tilstrækkelig og gavnlig både praktisk og mikrobiologisk.

Den generelle rengøring er som følger:

- a. Rengøring af køretøjet ved støvsugning, blæsning eller fejning.
- b. Manuel rengøring af områder, der er svære at nå.
- c. Hvis der stadig er rester efter tør rengøring, skal køretøjet rengøres med våd rengøring.

#### FORKLARING:

Tør rengøring er at foretrække, da det ikke spreder støv og skidt.

### Rengøringsystem B (rengøring med vand)

#### Anvendelse:

Rengøring med vand er nødvendigt efter transport af f.eks. fugtige eller kræbrige stoffer eller mulige skadelige kemikalier.

Det generelle rengøringsystem er som følger:

Fjern rester fra det forudgående læs så godt og så tørt som muligt.

- a. Rengør først med koldt vand eller varmt vand, om nødvendigt. Rengør vanskeligt tilgængelige steder,
- b. rengør med håndkraft,
- c. højtryksrensning med vand,
- d. tør ved hjælp af ventilation eller varmluftsblæser.

#### FORKLARING:

Ved åbne køretøjer er det bedst at benytte en flad sprøjtedyse med et tryk på mindst 25 bar eller højere om nødvendigt. Hvis kemikalier skal fjernes (f.eks. kemiske gødningsstoffer), skal der bruges varmt vand på mindst 60°C for lettere at kunne opløse kemikalierne. Områder, der er svære at komme til, skal, om nødvendigt, rengøres separat evt. med en børste. Det er vigtigt, at vandet kan bortledes.

### Rengøringsystem C (rengøring med vand og rengøringsmiddel)

#### Anvendelse:

Ved læs, der indeholder protein eller fedt, er det nødvendigt at bruge rengøringsmiddel.

Det generelle rengøringsystem er som følger:

- a. Fjern rester fra det forudgående læs så godt og så tørt som muligt,
- b. forskyl med varmt vand (max. 60°C) og rengør vanskeligt tilgængelige steder med håndkraft,
- c. tilføj skum- eller gele-rengøringsmiddel ved åbne køretøjer – tanke rengøres med CIP-rengøringsmiddel ved mindst 80°C varmt vand,
- d. skyl med vand ved ca. 60°C,
- e. om nødvendigt skal der tørres ved hjælp af ventilation eller varmluftsblæser.

#### FORKLARING:

Højere vandtemperatur er nødvendig for at fjerne fedt. Men temperaturen bør ikke være højere end 60°C, da proteinerne ellers koagulerer og derved klæber til overfladen. For lettere at kunne fjerne protein og fedt anbefales det at anvende et middelstærkt alkalisk rengøringsmiddel i den mængde, som forhandleren anbefaler. I åbne systemer anbefales det at anvende et skummende affedningsmiddel. I tilfælde af tankrens med sprøjtekugler må man ikke bruge skummende rengøringsmidler. Det er her bedre at bruge et såkaldt Cleaning in Place (CIP)-rengøringsmiddel ved en høj temperatur. I særlige tilfælde, som ved fjernelse af kalkholdige materialer, anbefales det at bruge surt (syreholdigt) rengøringsmiddel.

### Rengøringsystem D (rengøring med vand og rengøringsmiddel og desinfektion)

#### Anvendelse:

Desinfektion er kun nødvendigt, hvis de forudgående læs har været mikrobiologisk uacceptable (tegn på fordærv), eller hvis det er kendt, at de indeholder mikroorganismer, der medfører sygdom – så som salmonella.

Det generelle rengøringsystem er som følger:

- a. Rengør efter system A, B eller C
- b. desinficer med et godkendt desinfektionsmiddel (godkendt til fødevarerindustrien) i den dosering, der foreskrives
- c. skyl om nødvendigt med vand
- d. om nødvendigt skal der tørres ved hjælp af ventilation eller varmluftsblæser.

#### FORKLARING:

En anden form for desinfektion (fx tør) skal kun anvendes, hvis dets virkning er bevist.

Man kan skelne mellem de desinfektionsmidler, der er testet til bekæmpelse af bakterier og svampe, og de desinfektionsmidler, der er testet til bekæmpelse af bakterier, svampe og vira. De sidste må kun bruges i besætningssektoren. Til køretøjer, der transporterer foder, er desinfektionsmidler godkendt til fødevarerbranchen det eneste alternativ.

Brug af et kombineret rengørings- og desinfektionsmiddel, der indeholder aktivt klor, kan kun lade sig gøre på glatte overflader, der er lette at gøre rene – såsom rustfri stål.

I alle andre tilfælde er det bedst at rengøre først og desinficere bagefter. Ved desinfektion af åbne køretøjer anbefales det at anvende desinfektionsmidler, der indeholder aktivt klor. I nogle tilfælde er det ikke anbefalelsesværdigt at bruge et middel, der indeholder klor – hvis der er tale om materialer, der let tærer, eller materialer, der efter rengøring med syre udvikler giftige klogasser. I disse tilfælde kan man bruge kvarternær ammonium - undtagen ved tankrensning med sprøjtekugler på grund af skumdannelse. Deres fordele er, at de binder bedre, og derfor virker længere. Ulemperne er, at de er sværere at fjerne igen.

For lukkede tankbiler kan man overveje brugen af eddikesyre. Dets fordele er, at det inaktiverer mindre af reststoffer end ved aktivt klor. Ulemperne er gennemtrængende lugt og skadelig virkning på gummi. Desinfektionsmidler skal have lov til at virke i mindst 5 minutter.

Fødevarerindustrien foreskriver skylning efter desinfektion. For at undgå risikoen for reststoffer er det anbefalelsesværdigt også at gøre dette til lastbiler – medmindre det kan dokumenteres, at resterne ikke udgør en risiko. I nogle tilfælde kan rensning af desinfektionsmidler resultere i udvikling af overlevende bakterier, hvis overfladen forbliver våd for længe.

Efter rengøring af lastrum, der har indeholdt forarbejdede animalske proteiner, kan det tjekkes for rester med indhold af animalsk oprindelse i overensstemmelse med de mikroskopiske screeningmetoder beskrevet i Direktiv 98/88/EF.

Andre supplerende tjek skal udføres for at vurdere effektiviteten af de anvendte rengørings- og/eller desinfektionsmetoder. For at bedømme effektiviteten kan ATP (Adenosin Tri Phosphat)-målemetoder benyttes. ATP er til stede i alle animalske og vegetabiliske celler, og kan derfor blive brugt som en indikator for omfanget af biologisk forurening på overfladen. ATP-målemetoden er i sig selv lige til og fremkommer med resultatet inden for få minutter.

ATP-målemetoden kan som regel ikke anvendes til tjek efter transport af kemikalier. For at verificere effektiviteten af en bestemt og anvendt desinfektionsteknik kan man gøre brug af agarkontaktplader, som kan bestemme antallet af overlevende mikroorganismer. Det tager en dag at få resultatet med denne teknik, hvilket betyder, at justeringer i desinfektionsprocessen kun kan ske bagefter.

Til tjek af, om der skulle være rester af kemikalier og pesticider, skal der bruges mere avancerede metoder, såsom HPLC og Massespektrometri (MS).

## 4 ANNEKS A: INSTRUKTIONER OMKRING LÆSSERÆKKEFØLGE, RENGØRING OG DESINFEKTION

Instruktioner omkring læsserækkefølge, rengøring og desinfektion				
	Forudgående læs		Efterfølgende læs	
Kode for produkt-kategori	Beskrivelse af produkt-kategori	Lastrummets tilstand	Foderstoffer	Foderstoffer til liggehøns
LR 1	Højrisiko materiale (forbudt last)	Ikke anvendelig	Ikke tilladt	
LR 1 (E)	"(Produkter, der indeholder) særlige animalske produkter jfr. forordning (EF) nr. 999/2001"	Ikke anvendelig	Ikke tilladt. Betingelserne for frigivelse af køretøjet til transport af foderstoffer findes i (EF) 999/2001 og hos den kompetente myndighed.	
LR 2	Mikrobiologisk forurenede materialer (f.eks. salmonella) eller ved tegn på fordærv (f.eks. unormale lugte)	Efter losning	A+D	
		Rester efter tør rengøring	B+D	
		(Lugt) rester efter rengøring med vand	C+D	
LR 2 (Vdo)	Foderstoffer af animalsk oprindelse (som ikke hører under kategori 1E)	Rester efter tør rengøring	B+D R&O i overensstemmelse med den tilhørende lovgivning (EU 142/2011, annex VIII, kapitel I)	
		(Lugt) rester efter rengøring med vand	C+D R&O i overensstemmelse med den tilhørende lovgivning (EU 142/2011, annex VIII, kapitel I)	
LR 3	Stoffer, der udgør en fysisk og/eller kemisk risiko	Efter losning	B	
		(Lugt) rester efter rengøring med vand	C	
LR 4	Neutrale materialer	Efter losning	A	
		Rester efter tør rengøring	B	
		(Lugt) rester efter rengøring med vand	C	
LR 4 (E)	"(Produkter, der indeholder) forarbejdet animalsk protein jfr. forordning (EF) nr. 999/2001" <sup>a</sup>	Efter losning	A	
		Rester efter tør rengøring	B	
		(Lugt) rester efter rengøring med vand	C	
LR 4 (T)	Foderblandinger, der indeholder nicarbazin og medicinholdigt foder, der indeholder sulfapræparater	Efter losning	A	A <sup>b</sup>
		Rester efter tør rengøring	B	B <sup>b</sup>
		Rester efter rengøring med vand	C	C <sup>b</sup>

LR: Læssekategori for vejtransport

A. Tør rengøring

B. Rengøring med vand

C. Rengøring med vand og rengøringsmidler

D. Desinfektion efter et af de anvendte rengøringsystemer (A, B og C)

E: (Forarbejdede) animalske proteiner

Vdo: Foderstoffer af animalsk oprindelse

T: Foderblanding med nicarbazin eller sulfapræparater

Med "(produkter indeholdende) specifikke animalske produkter jfr. forordningen (EF) nr. 999/2001" forstås:

- Forarbejdede animalske proteiner (som defineret i forordningen (EF) no. 142/2011 annex I),
- blod produkter,
- hydrolyseret proteiner,
- dicalciumphosphat og tricalciumphosphat (af animalsk oprindelse),
- gelatine fra drøvtyggere,
- foder som indeholder disse animalske produkter (disse produkter hører under LR4(E) det efterfølgende læs påviseligt er beregnet som pet food)

Dette omfatter ikke (hvis det er defineret som forarbejdet kategori 3 materiale):

- a. mælk og produkter baseret på mælk og kolostrum,
- b. kolostrum
- c. æg og æggeprodukter,
- d. hydrolyseret proteiner fra dele af ikke-drøvtyggere eller fra skindet af drøvtyggere. Hydrolyseret proteiner skal være produceret i en virksomhed eller fabrik, som er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 1069/2009 og bruge en metode, som mindst overholder standarderne, der henvises til i forordning (EF) nr. 142/2011, annex X, afsnit 5, punkt D. (Hydrolyseret protein, der stammer fra drøvtyggers skin, bør have en molekylær vægt under 10,000 Dalton),
- e. gelatine fra ikke-drøvtyggere og
- f. kollagen.

Definitionen af forarbejdede animalske proteiner:" jævnføre forordning (EF) nr. 142/2011:

~~Animalske proteiner der alle stammer fra kategori 3 materiale, og som er behandlet i overensstemmelse med Appendiks V, kapitel II for at gøre proteinerne egnede til direkte fodring eller til at blive anvendt i dyrefoder, inklusiv petfood, eller i biologisk gødning eller jordforbedring.~~

Animalske proteiner der udelukkende stammer fra kategori 3 materiale, som er blevet behandlet i overensstemmelse med afsnit af kapitel II i annex X (inklusive blodmel og fiskemel) for at gøre dem egnede til direkte fodring eller til at blive anvendt på anden måde i dyrefoder, inkl. Petfood, eller i biologisk gødning eller jordforbedring; det inkluderer dog ikke blod produkter, mælk, produkter der er baseret på eller stammer fra mælk, kolostrum, kolostrum produkter, centrifugeret eller udskilt slam, gelatinehydrolyseret proteiner og dicalciumphosphat, æg og æggeprodukter, inklusive æggeskaller, tricalciumphosphat og kollagen.

<sup>b</sup> Ovennævnte rengøringskrav gælder kun, hvis producenten er i stand til at dokumentere, at slutproduktet inden for den totalt tilladte grænse for overslæb (fabriksoverslæb inklusive overslæb under transport). For overslæb af nicarbazin/sulfa under transport, kan 0,03 % danne basis for beregningen, med mindre der er tale om et bulkkøretøj, hvor losning af lastrummet sker under tryk. Hvis virksomheden ikke er i stand til at bevise, at slutproduktet holder sig inden for den totalt tilladte grænse for overslæb, skal en meget gennemgribende og skrappe rengøringsprocedure anvendes.

*des. I disse tilfælde skal virksomheden gennem meget klar dokumentation kunne dokumentere, at overslæb var styret som det skulle (for eksempel ved hjælp af ren-separtier/batches).*

## **5 ANNEX B: KATEGORISERING AF SUBSTANSER OG MATERIALER**

Læssekategorierne er specificeret i the International Database Transport for Feed.  
Få adgang til listen via hjemmesiden [www.gmpplus.org](http://www.gmpplus.org)

## 6 ANNEX C: PROCEDURE FOR (OM)KLASSIFICERING AF PRODUKTER I TRANSPORTLÆSSEKATEGORIER

Produkter og materialer, der **ikke** er omfattet af en af læssekategorierne 2, 3 eller 4 i databasen, er forbudt gods i lastrum, der anvendes til dyrefoder.

En GMP+ certificeret virksomhed, som ønsker at klassificere eller omklassificere et produkt i en af læssekategorierne 2, 3 eller 4, skal indsende en anmodning herom til GMP+ International. Virksomheden skal anvende ansøgningskemaet i dette annek. Proceduren varer tre måneder. Hvis beslutningsprocessen af en eller anden grund tager længere, vil ansøgeren blive informeret i god tid.

- a. Grundprincipperne fra IDTF (International Database Transport for Feed) og GMP+ International mht. at tage beslutning i forbindelse med en anmodning, baseres på følgende kriterier, der indgives af den ansøgende virksomhed:
  1. ansøgeren er en GMP+ certificeret virksomhed
  2. virksomheden specificerer den ønskede rengøringsprocedure
  3. virksomheden specificerer den aktuelle rengøringsprocedure i forbindelse med revurdering
  4. virksomheden specificerer det typisk anvendte køretøj, til den læssekategori virksomheden har ansøgt om
  5. virksomheden specificerer risiko for reststovværdier eller rester fra det pågældende produkt efter virksomhedens rengøringsprocedure.
  
- b. Virksomheden udfylder et ansøgningskema (se bilag) med bl.a. følgende oplysninger:
  1. produktsammensætning (om muligt ledsaget af et datablad / sikkerhedsinformationsblad [MSDS] med en komplet kemisk analyse, herunder urenheder og skadelige stoffer)
  2. fund- og analyseresultater fra skyllevand eller reststofprøver efter rengøring
  3. prøve af det pågældende produkt (ca. 500 g)  
Prøven kan sendes til:  
GMP+ International (ICRT)  
Stadhoudersplantsoen 12  
2517 JL Den Haag  
The Netherlands
  
- c. GMP+ International vil informere virksomheden på engelsk om IDTF's klassificeringsanbefaling efter modtagelse af fuldstændig dokumentation.
  1. Hvis GMP+ International finder, at dokumentationen ikke er fyldestgørende, modtager virksomheden meddelelse herom inden for 14 dage (pr. e-mail, fax eller brev).
  2. Hvis IDTF på basis af sin ekspertise ikke er i stand til at foretage en klassificering på basis af dokumentationen, kan virksomheden følge proceduren beskrevet i pkt. 4.
  3. Hvis en klassificeringsanbefaling meddeles, så se pkt. 5.

- d. Hvis IDTF på basis af sin ekspertise ikke er i stand til at give en klassificering på basis af dokumentationen, kan virksomheden for egen regning anmode et ekspertinstitut om at udarbejde en vejledende rapport (baseret på risikovurdering), i hvilken rengøringskategori det pågældende produkt kan klassificeres.
- e. Ekspertinstituttet skal vurdere produktets sikkerhedsrisici for dyrefoder (inkl. foderstoffer og andre dyrefoderprodukter), der skal transporteres i det samme lastrum som det pågældende produkt og den efterfølgende rengøring i henhold til den beskrevne metode.

Her skal der også tages hensyn til sikkerhedsrisici såvel for dyrene, der konsumerer det efterfølgende transporterede foder, som for forbrugere af produkter fra de berørte dyr.

- f. I forbindelse med udarbejdelse af et klassificeringsråd i en læsekategori skal ekspertinstituttet også tage hensyn til rengøringen og desinfektionsbestemmelserne i Anneks A og Grundprincipperne for rengøring og desinfektion (fastsat i 4.9.4. i GMP+ B4.1 Vejtransport).
- g. Den vejledende rapport skal sendes til GMP+ International att. IDTF (transport@gmpplus.org). GMP+ International informerer virksomheden, når den vejledende rapport er modtaget, hvorvidt ICRT vil følge rådet om klassificering. GMP+ International forbeholder sig ret til at bruge Ekspertrådets anbefaling for at samle ekspertise inden for egne institutter, men garanterer at behandle oplysningerne fortroligt.

## Ansøgningsformular IDTF

DEL 1: Ansøger	
Firmanavn	
Kontaktperson	
Adresse	
Telefon	
Fax	
E-mail	
PDV / GMP registreringsnr.	
Ansøgning godkendt af	
Ansøgningsdato	

DEL 2: Produkt	
Produkt	
Varemærke	
Cas-nummer	
Einecs-nummer	
ADR-klasse	
EURAL-kode	
Kemisk beskrivelse	
Form	<input type="checkbox"/> Solid <input type="checkbox"/> Pulver
	<input type="checkbox"/> Granulat
	<input type="checkbox"/> Andet: .....
	<input type="checkbox"/> Flydende
	<input type="checkbox"/> Andet: .....
Opløselighed	<input type="checkbox"/> Opløselig i vand
	<input type="checkbox"/> Fedtopløselighed
	<input type="checkbox"/> Andet: .....
Produktets renhed	
Ansøgning	<input type="checkbox"/> Fødevarer
	<input type="checkbox"/> Foder
	<input type="checkbox"/> Andet: .....

DEL 3: Transport	
Transport	<input type="checkbox"/> Dumper (= Kipwagen / Camion benne)
	<input type="checkbox"/> Tankbil (= Tankwagen / Camion citerne)
	<input type="checkbox"/> Andet: .....
Transport med kontrollet temperatur	<input type="checkbox"/> Yes: .....
	<input type="checkbox"/> Nej

DEL 4: Ønsket rengøringsystem	
Proposition	<input type="checkbox"/> Tør rengøring
	<input type="checkbox"/> Rengøring med vand
	<input type="checkbox"/> Rengøring med vand og rengøringsmiddel
	<input type="checkbox"/> Desinficering

Motivation	

Vedlagt:

- MSDS
- Teknisk datablad
- Analyserapport
- Prøve
- Andet: .....

DEL-medlem IDTF		
Rengøringsystem	<input type="checkbox"/>	A = Tør rengøring
	<input type="checkbox"/>	B = Rengøring med vand
	<input type="checkbox"/>	C = Rengøring med vand og rengøringsmiddel
	<input type="checkbox"/>	D = Desinficering
Ansøgningsdato		
Dato for sendt ansøgning til IDTF		
Proposition navn IDTF (engelsk)		
Proposition navn IDTF (fransk)		
Proposition navn IDTF (hollandsk)		
Proposition navn IDTF (tysk)		

## 7 ANNEKS D: PRØVEUDTAGNING OG BESTEMMELSE AF RESTSTOFFER I LASTRUM EFTER TRANSPORT AF PRODUKTER, FOR HVILKE DER ANMODES OM EN (OM)KLASSIFICERING I LÆSSEKATEGORIER (VEJTRANSPORT)

Under proceduren for (om)klassificering af produkter i læssekategorier for transport, kan den GMP-certificerede transportvirksomhed anvende et kontrollerende organ til at udføre det nødvendige arbejde mht. prøveudtagning for at bestemme restforurening eller mangel på samme.

Prøveudtagning skal udføres af et ISO 17020 eller EN 45011 akkrediteret certificerings/kontrolorgan, hvor kontrol af lastrummet er en del af de akkrediterede aktiviteter.

Transportvirksomheden, der anmoder om en reststofanalyse, skal opfylde følgende yderligere betingelser:

- a. Sammen med ansøgningen om kontrol af det tomme og rengjorte lastrum garanterer den ansøgende transportør, at lastrummet er omfattet af kvalitetssystemet foreskrevet af "Animal Feed Transport-Certifikatet";
- b. sammen med ansøgningen om prøvetagning fra lastrummet præsenterer den ansøgende transportør en liste over de 10 seneste læs, transporteret i lastrummet forud for inspektionen (denne liste underskrives og dateres af virksomhedens kvalitetskoordinator);
- c. sammen med ansøgningen om kontrol af lastrummet præsenterer den ansøgende transportør en liste over rengørings- og desinfektionsaktiviteterne udført efter de seneste 5 læs transporteret i lastrummet forud for kontrollen;
- d. det ansøgende transportfirma erklærer, at den er villig til at præsentere yderligere informationer om forudgående læs' beskaffenhed og karakteristika forud for kontrollen.

Kontrolorganet vil efter prøveudtagningen udstede en prøverapport for at informere transportørens kvalitetsansvarlige om, at lastrummet på basis af en visuel kontrol i forbindelse med prøveudtagning i lastrummet (på bestemt dato og tid) er blevet fundet egnet til transport af dyrefoder, under hensyntagen til **yderligere kontrol mht. restforurening** ifølge transportreglerne i *GMP+ B4.1 Vejtransport*.

Prøver af reststoffer udtages som stikprøver med de aktuelle teknikker (kontaktplader, podning, prøver fra vægvask (sterile vaskeklude eller -svampe)); herudover skal der tages prøver fra kritiske kontaktpunkter i et lastrum:

- a. åbninger og forsyningssteder
- b. grovheder/sammenføjninger i konstruktionen
- c. at skelne mellem lave og høje kontaktsteder
- d. beklædningsmateriale/holdere/låger/hængselled/forstærkninger.

Kontrolorganet skal tage prøver fra mindst 8 forskellige kontaktsteder. Hver prøve skal have en reference til, hvor prøven blev taget, og denne information bliver også noteret i prøverapporten.

Reststofprøverne skal være korrekt emballerede af kontrolorganet og forsynet med et identifikationssegl og stillet til rådighed for firmaet. Emballering og identifikationssegl skal noteres i prøveudtagningsrapporten.

Repræsentanter for Agribulk-transportører bliver bedt om at udarbejde en liste over potentielle kontrolvirksomheder.

Transportvirksomheden sender prøverne – sammen med en prøve af originalproduktet – til analyse/bestemmelse hos et ISO 17025-godkendt laboratorium, eller et dyrefoderlaboratorium godkendt under GMP's interne kontrolsystem for de pågældende bestemmelser, med en anmodning om at bestemme, om der forefindes reststoffer, og hvis ja, i hvilke koncentrationer.

## 8 ANNEX E: PROCEDURE FOR GODKENDELSE AF LASTRUM EFTER TRANSPORT AF FORBUDTE LÆS

For at kunne frigive et lastrum kan transportøren vælge mellem to procedurer efter transport af et forbudt læs:

a. Frigivelse ved et kontrollerende organ eller certificerings/inspektionsbureau  
Følgende trin skal følges for at kunne frigive et lastrum efter transport af et forbudt læs (LR1)<sup>1)</sup>.

1. Speciel rengøring tilpasset det forbudte læs skal udføres med brug af fortyndet rengøringsmiddel i overensstemmelse med virksomhedens hidtidige procedure.
2. En uafhængig kontrolinstans eller et certificerings-/inspektionsbureaus (med en certificering eller akkreditering mht. inspektion af lastrum) vurdering af lastrummet – for virksomhedens regning – før læsning af foderstoffer og efter rengøring.

Frigivelsen skal foretages af en læsningsinspektør, der lever op til en af følgende krav:

- Han eller hun skal være ansat ved et certificerings-/inspektionsbureau, der er akkrediteret iht. ISO 17020 (med speciale i foderstoffer/granuleret eller flydende landbrugstransport) og/eller akkrediteret iht. EN 45011 (hvor inspektion af lastrum er en del af akkrediteringsgrundlaget).
- Han eller hun skal være ansat ved en organisation, der opererer i overensstemmelse med et anerkendt certificeringssystem så som ISO 9001:2008 eller tilsvarende, hvor inspektion af lastrum er påviseligt nævnt som en del af certificeringsgrundlaget.

Kontrolinstansen vil bruge logbøger til at finde ud af, hvilke forudgående læs der har været transporteret, og hvilken rengøring og desinfektion der har været udført. Køretøjets lastrum vil herefter blive tjekket visuelt for rester, særligt på steder, der er svære at rengøre.

3. Udstedelse af en erklæring fra lastrumsinspektøren (på inspektionsadressen), der indikerer hvorvidt lastrummets transportmiddel kan frigives til yderligere transporter af foder.
4. Afhængigt af de forudgående læs og resultatet af den visuelle kontrol kan den kontrollerende instans foretage og vurdere yderligere hygiejnetest med eksempelvis ATP-målinger eller agarplader, for transportørens regning, og dette vil blive vurderet af lastrumsinspektøren. En anden mulighed er en analyse af skyllevand (mere information under punkt 2).

b. Frigivelse ved en lastrumsinspektør fra en GMP+ certificeret part

Følgende trin skal følges for at kunne frigive et lastrum efter transport af et forbudt læs (LR1)<sup>1)</sup>.

1. Efter transporten af et forbudt læs, skal virksomheden transportere 5 neutrale læs (fra LR3 eller LR4, som ikke må være foder) i det berørte lastrum, for det kan frigives til foder;
2. Rengøring skal ske med et rengøringsmiddel blandet med vand, eller rengjort med vand og rengøringsmiddel, og/eller desinfektion, afhængigt af det forbudte læs' karakteristika, iht. rengøringsinstruks, som tidligere fastsat af virksomheden. Virksomheden skal kunne dokumentere rengøring og/eller desinfektion vha. et European Cleaning Document (ECD) eller et lignende vaskecertifikat fra en vaskehal.
3. Vurdering af lastrummet før læsning af foder og efter ovennævnte rengøring og desinfektion skal ske ved (egen) lastrumsinspektør fra den GMP+ B1, GMP+ B2, GMP+ B2(2010), GMP+ B3(2006), GMP+ B3(2007) eller GMP+ B5 certificerede virksomhed, som læsset det næste GMP+ læs i lastrummet. En foderstofvirksomhed må ikke frigive sine egne køretøjer på denne måde.
4. Den førnævnte lastrumsinspektør vil gøre brug af en logbog til at finde ud, hvilke forudgående læs der har været transporteret, og hvilken rengøring og desinfektion der har været udført. Køretøjets lastrum vil herefter blive tjekket visuelt for rester, særligt på steder, der er svære at rengøre.
5. Udstedelse af en erklæring fra lastrumsinspektøren (på GMP+-certificeret læses-adresse), der indikerer hvorvidt lastrummets transportmiddel kan frigives til yderligere transporter af foder.

En (virksomhedens) lastrumsinspektør er:

en lastrumsinspektør ansat ved en GMP+-certificeret virksomhed (GMP+ B1, GMP+ B2, GMP+ B2(2010), GMP+ B3(2006), GMP+ B3(2007) eller GMP+ B5). Dette er en stilling i kvalitetsstyringsystemet som varetages af en ansat der på baggrund af uddannelse og erfaring har viden og kompetence til at kunne inspicere et lastrum mht. dets egnethed til at laste foder, eller

Afhængigt af de forudgående læs og resultatet af den visuelle kontrol kan det kontrollerende organ foretage og vurdere yderligere hygiejnetest med eksempelvis ATP-målinger eller agar plader, for transportørens regning, og dette vil blive vurderet af lastrumsinspektøren. En anden mulighed er en analyse af skyllevand (for virksomhedens regning).

\*) Følgende læs er udelukket fra at kunne frigives efter ovenstående procedure:

- a. Læs i LR1 (E): (produkter med indhold af) forarbejdede animalske proteiner. Disse lastrum skal frigives af den kompetente myndighed i overensstemmelse med kravene i forordning (EF) 999/2001.
- b. For efterfølgende LR1 læs, er frigivelse kun tilladt af en lastrumsinspektør fra certificerings-/inspektionsbureau og/eller kontrolorgan (som beskrevet under 1b):
  1. kategori 1, 2 og uforarbejdet kategori 3 materiale - forordning (EF) 1069/2009
  2. gasolie
  3. smøreolie
  4. mineralsk ler, brugt til afgiftning
  5. radioaktivt materiale
  6. husholdningsaffald og alle dele herfra
  7. ubehandlede fødevarerester
  8. spildevandsslam

Her er proceduren vist i det følgende diagram:

