

# **POORTWACHTERSPROTOCOL VOOR BINNENVAART**

## **Aangepast ten behoeve van de tijdelijke maatregelen**

### **Wie mag dit protocol toepassen**

Dit protocol is van toepassing op GMP+ gecertificeerde

- producenten en handelaren met een scope Bevrachting binnenvaarttransport
- bevrachters met een scope Bevrachting binnenvaarttransport

(hierna deelnemers) die voornemens zijn om niet-gecertificeerde transportbedrijven in te zetten voor het transport van de GMP+ diervoeders.

### **B4. Algemene voorwaarden**

De deelnemer garandeert dat niet-gecertificeerde binnenvaartschepen die GMP+-producten vervoeren voldoen aan de GMP+-voorwaarden.

Bij het gebruik van niet-gecertificeerde binnenvaartschepen, dient de deelnemer de voorwaarden van dit protocol toe te passen.

#### **B4.1 Algemeen**

- a. De deelnemer sluit een kwaliteitsborgingovereenkomst met de verantwoordelijke van het niet-gecertificeerde binnenvaartschip, waarin de rechten en verplichtingen met betrekking tot het garanderen van de GMP+-voorwaarden geregeld zijn.
- b. De verantwoordelijke van het geborgde binnenvaartschip moet uitvoerig geïnstrueerd worden m.b.t. de van toepassing zijnde transportvoorwaarde zoals:
  - (reiniging en/of ontsmetting in overeenstemming met de GMP+ B4.3 *Kust- en Binnenvaart*, Annex 1,
  - administratie bijhouden als onderdeel van T&T,
  - wat te doen bij het vaststellen van een afwijkende lading,
  - informatie inzake verboden ladingen, etc.

Dit dient garanties te bieden die gelijkwaardig zijn aan GMP+ gecertificeerd transport van GMP+-producten.

- c. Naleving van de gemaakte afspraken wordt gecontroleerd door de deelnemer middels een inspectie. Deze inspectie moet worden vastgelegd (registratie).

#### **B4.2 Initiële inspectie**

De deelnemer moet inzicht hebben in de volgende details met betrekking tot de te gebruiken laadruimten:

- a. Een dossier voor iedere laadruimte met gegevens van ten minste 3 voorgaande ladingen en informatie over eventueel transport van verboden ladingen (zie GMP+ B4.3 *Kust- en Binnenvaart*, Annex 1)
- b. Indien verboden ladingen zijn vervoerd, dan dient de laadruimte vrijgegeven te worden voor het transport van diervoederproducten in overeenstemming met de vrijgaveprocedure voor binnenvaart, zoals gespecificeerd in de sectie *Procedures* op de IDTF website.
- c. Details voor iedere laadruimte over de reiniging en ontsmettingsprocedures die uitgevoerd worden. Reiniging en ontsmetting dienen in ieder geval te voldoen aan de voorwaarden in de GMP+ B4.3 *Kust- en Binnenvaart*, Annex 1).

De deelnemer zorgt ervoor dat de initiële inspectie wordt uitgevoerd door GMP+ auditoren / inspecteurs geaccepteerd voor de scope bevrachting kust- en binnenvaart. Indien de uitkomst

van de inspectie positief is, dan wordt de laadruimte goedgekeurd voor het transport van GMP+ producten. Bij eventuele volgende ladingen kunnen de inspecties (LCI) worden uitgevoerd door de daarvoor gecertificeerde CO (Controle Organisatie) ISO 17020 of gelijkwaardig in overeenstemming met de GMP+-voorwaarden van de B4.3.

Indien de verplichte gegevens niet beschikbaar zijn, dan dient de laadruimte vrij te worden gegeven in overeenstemming met de vrijgaveprocedure voor binnenvaart voor het transport van GMP+-geborgd diervoeder en diervoederingsrediënten.

### **B5. Registratie van de geborgde binnenvaartschepen**

De deelnemer moet gebruik van dit poortwachtersprotocol melden aan zijn certificatie-instelling.

De gebruikte laadruimte worden eenduidig vastgelegd in de documentatie van het feed safety management system van de deelnemer. De deelnemer registreert de naam, het adres en de vestigingen van alle eigenaren van binnenvaartschepen, samen met de namen van binnenvaartschepen die door hem geborgd zijn

De deelnemer dient minimaal de volgende bijbehorende documentatie beschikbaar te hebben tijdens de GMP+ audit:

- kwaliteitsborgingsovereenkomst,
- instructies aan de verantwoordelijke
- rapport initiële inspectie
- LCI rapporten