



S9.6 - HACCP transport przewodnik dla czytelnika

Wersja PL: Listopad 2022





Indeks

1. Wprowadzenie	3
1.1. Zakres dokumentu	4
1.2. Transport HACCP w ramach GMP+ FC scheme	4
2. Jak przygotować plan HACCP specjalnie dla firmy – instrukcja robocza	6

Witamy

1. Wprowadzenie

Przewodnik HACCP Transport ma służyć jako pomoc firmom certyfikowanym GMP+ FSA (lub firmom pragnącym uzyskać certyfikację GMP+ FSA), przy opracowywaniu wewnętrznych systemów HACCP w ich firmach. Przewodnik zawiera interaktywny przykład planu HACCP i został przygotowany wspólnie z Menedżerami ds. Jakości i Audytorami mającymi doświadczenie w zakresie Transportu drogowego w różnych krajach.

Przewodnik ten ma na celu wspieranie w zapewnianiu bezpieczeństwa pasz i żywności menedżerów i pracowników firm z zakresem „Transport drogowy pasz”, podczas opracowywania systemu HACCP dostosowanego do ich firmy. Sposób, w jaki HACCP został opisany w GMP+ FC scheme 2020 oraz dokument [S 9.4](#) 'Stosowanie oceny HACCP' posłużyły jako wytyczne przy przygotowywaniu tego narzędzia HACCP. Więcej informacji o HACCP - patrz S 9.4.

Definicje i terminologia, patrz [F 0.2](#) *Lista definicji*.



Tip:

Ten symbol oznacza dodatkowy, specjalny komentarz dla istotnych kwestii.





Wybierając GMP+ Feed Certification scheme wybierasz działanie w ramach Wspólnoty GMP+, mające na celu zwiększenie wartości Twoich produktów i firmy. System zapewnia bezpieczne i odpowiedzialne społecznie pasze – a tym samym bezpieczną żywność – dla każdego na całym świecie.

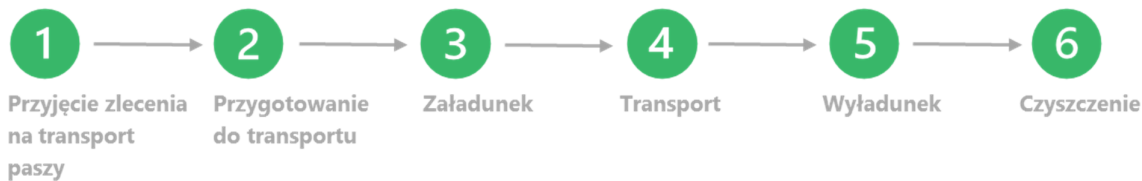
1.1. Zakres dokumentu

Niniejszy dokument ma zastosowanie w firmach (certyfikowanych GMP+) z zakresem "Transport drogowy pasz", niezależnie od ich rodzaju lub wielkości, realizujących jedno lub więcej z następujących zadań:

- a) zlecenie transportu paszy luzem i/lub paszy pakowanej
- b) organizowanie transportu paszy luzem i/lub paszy pakowanej
- c) fizyczny transport paszy luzem i/lub pakowanej

Nie ma znaczenia, czy te zadania są wykonywane na rachunek własny, czy jako (pod)wykonawca ('usługodawca'). Dla każdego z zadań firma ma obowiązek opracować i wdrożyć plan HACCP.

GMP+ International udziela wsparcia poprzez [interaktywny przykład planu HACCP](#) (plik Excel). Ten plan HACCP obejmuje następujące działania:



Należy pamiętać, że inne zagrożenia związane z działaniami (dotyczącymi pasz lub nie), które nie są objęte zakresem certyfikacji GMP+, muszą również być kontrolowane. Działania te mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo pasz i z tego względu należy wprowadzić środki kontroli oparte na analizie HACCP, aby je zabezpieczyć. Wszystkie te działania muszą być dostępne dla kontroli/audytu.

1.2. Transport HACCP w ramach GMP+ FC scheme

Każda firma transportowa musi zidentyfikować, przeanalizować i kontrolować zagrożenia bezpieczeństwa pasz specyficzne dla firmy, stosując zasady HACCP zgodnie z [R 1.0](#). Dokument ten opisuje najczęstsze zagrożenia i odpowiednie dla nich środki kontroli, związane z różnymi działaniami w ramach zakresu „Transport drogowy pasz”. Oznacza to, że w przypadku gdy wystąpią inne zagrożenia – w sytuacji specyficznej dla danej firmy – muszą one również być



kontrolowane za pomocą środków kontroli. Te środki kontroli mogą być częścią programu wymogów wstępnych, bądź też firma może je wdrożyć jako specjalne środki kontroli dla konkretnego Krytycznego Punktu Kontroli.

Należy podkreślić, że – w ostatecznym rozrachunku – to każda firma certyfikowana GMP+ jest odpowiedzialna za prawidłowe i pełne wdrożenie swojego GMP+ feed safety management system – łącznie z planem HACCP – i wymagane jest wykazanie tego w kontekście certyfikacji. Informacje zawarte w tym dokumencie są przekazywane wyłącznie w celach ilustracyjnych oraz jako narzędzie do przygotowania własnego planu HACCP firmy. GMP+ International nie może w żadnym wypadku ponosić żadnej odpowiedzialności za sposób wykorzystania dostarczonych informacji.



2. Jak przygotować plan HACCP specjalnie dla firmy – instrukcja robocza

Przeprowadzenie oceny HACCP to obowiązek i odpowiedzialność samej firmy certyfikowanej. GMP+ służy pomocą w formie tego narzędzia i kontroli audytora pod kątem zgodności.

GMP+ FC scheme to system łańcuchowy. Każde ogniwo w łańcuchu musi gwarantować bezpieczeństwo pasz (produktów) w oparciu o te same zasady, jakie są ustanowione w normach (dla produktów). Główną zasadą dla każdej firmy transportowej jest, że produkty mają być transportowane w taki sposób, aby wszystkie zagrożenia były kontrolowane, a produkty obsługiwane przy zachowaniu takiego samego poziomu bezpieczeństwa przed załadunkiem, podczas transportu i w momencie dostawy.

HACCP to narzędzie pozwalające na wgląd w zagrożenia podczas tych etapów i określenie jak je kontrolować. Warunki dla każdego rodzaju transportu są różne. Oznacza to, że ta podstawowa ocena HACCP nie może być użyta tak po prostu. Konieczne jest dostosowanie do specyficznych uwarunkowań danej firmy transportowej. Dlatego narzędzie to jest interaktywne. Dzięki wykonaniu poniższych kroków można przygotować plan HACCP specyficzny dla danej firmy. Całość informacji jest wtedy podsumowaniem Twojego planu HACCP.

Rozpocznij tutaj:

Krok 1: Porównaj działania i zagrożenia z sytuacją w Twojej firmie

Dla każdego etapu procesu, oceń dla każdego działania (Kolumna B) czy zagrożenia z Kolumny C odnoszą się do Twojej firmy czy też nie.

- Jeśli dane zagrożenie (kolumna C) występuje, wykonaj krok 2
- Jeśli dane zagrożenie (kolumna C) nie występuje, możesz usunąć cały wiersz.
- Jeśli brak jakichś działań, utwórz dodatkowy wiersz. Dodaj ten wiersz z brakującym działaniem (kolumna B) i związane z nim informacje w kolumnach C, D i E. Wykonaj krok 2.



Tip:

Wymagania klienta odgrywają istotną rolę w etapie procesu "Przyjęcie zlecenia na transport paszy (przyjęcie kontraktu)". Nie zapomnij o włączeniu możliwych zagrożeń związanych z wymaganiami klienta do tabeli.